

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

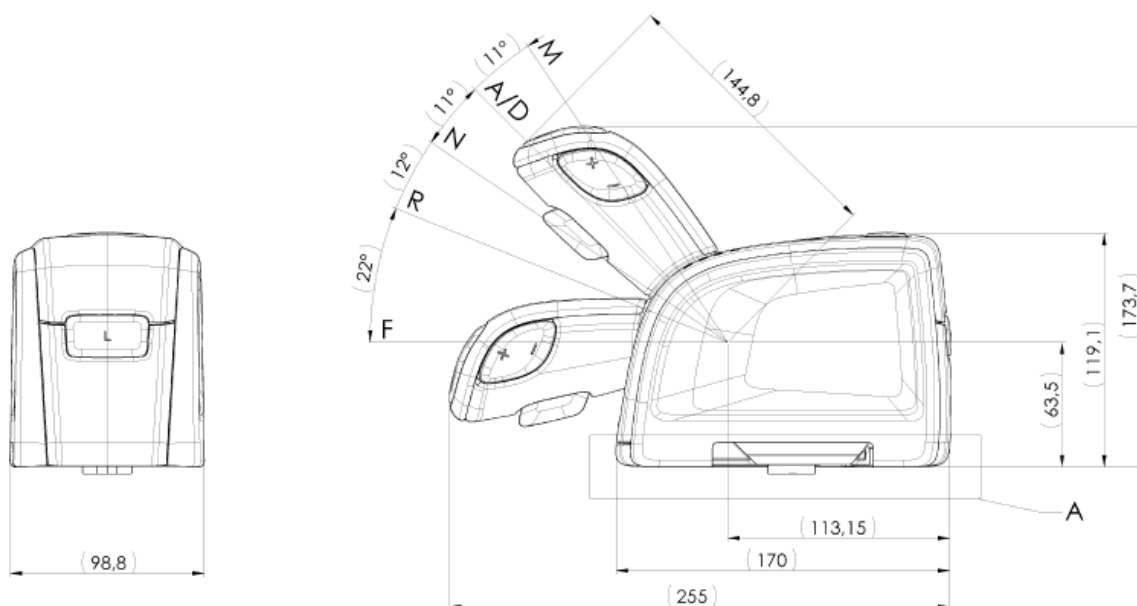
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

| Número de Controle SDIC                                                 | NCM        | Sugestão de descrição do ex-Tarifário<br>(item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (fornecido pela entidade representativa do setor privado <sup>1</sup> ) | 8708.40.90 | Seletor de marchas utilizado para determinar, transferir e comandar a seleção manual de marchas (upshift/downshift), posição de ré e de neutro, ativar e desativar o modo automático para troca de marcha, em transmissão automática de veículos caminhões e ônibus, com tensão de trabalho de 24 V, temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius, força máxima para troca de marchas no modo de seleção manual e modo automático de 22 N (+ 5 N) e força máxima para posição de ré e de neutro de 15 N (+ 5 N), dotado de módulo eletrônico integrado e botão de seleção do modo de direção do veículo, com largura de 98,8 mm, comprimento máximo de 255 mm, altura na faixa de 119,1 a 173,7 mm e peso aproximado de 400 gramas. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Está dotado de: a) módulo eletrônico integrado, formado por placa principal com circuitos integrados sensíveis a campo magnético e ímãs móveis que acionam esses circuitos para ativar o comando selecionado, microcontrolador com “software” embarcado, que transforma os comandos em um protocolo LIN para comunicação com o veículo, e chicote elétrico para conexão com a ECU do veículo; b) botão de seleção do modo de direção do veículo (seleção da potência, economia, utilização fora de estrada etc.);
- Dimensionado para operar com tensão de trabalho de 24 V, temperatura de operação de - 40 graus Celsius a + 85 graus Celsius, força máxima para troca de marchas no modo de seleção manual e modo automático de 22 N (+ 5 N) e força máxima para troca de marchas na posição de ré e de neutro de 15 N (+ 5 N);
- Dimensões aproximadas do seletor de marchas: largura de 98,8 mm, comprimento máximo de 255 mm, altura na faixa de 119,1 a 173,7 mm;
- Peso aproximado do seletor de marchas: 400 gramas.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



<sup>1</sup> Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

### **3. Aplicação do item importado:**

O seletor de marchas em análise foi projetado e desenvolvido para efetuar a seleção de marchas em transmissão automática de veículos caminhões e ônibus.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O seletor de marchas em análise é responsável por receber do motorista a demanda do modo de operação da troca de marcha da transmissão automática de veículos caminhões e ônibus, ou seja, determinar, transferir e comandar a seleção manual de marchas (upshift/downshift), posição de ré e de neutro, ativar e desativar o modo automático para troca de marcha. Esta autopeça também efetua o comando da caixa de transmissão para a utilização de uma marcha maior ou menor manualmente e também definir o modo de direção do veículo (seleção da potência, economia, utilização fora de estrada etc.). O seletor em análise fica posicionado ao lado do motorista e os comandos são executados através da movimentação de uma alavanca ou de botões específicos para cada tipo de função.